



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

PS 02-21-11

D.1.2.1

ZMĚNA Č. 05

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK $\pm 0,000 = xxx,xx$ m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Úprava zabezpečovacího zařízení (příprava na ETCS). Doplnění provizorní lávky přes ŽST Praha-Radotín.	09/2018
02	Doplnění kabelu 6 kV Smíchov - TO Chuchle.	04/2021
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MIROSLAV KRSEK

Garant profese:

ING. PETR NEKULA

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. PETR NEKULA

Vypracoval:

ING. PETR NEKULA

Kontroloval:

JAN DUCHOSLAV

Název akce:

OPTIMALIZACE TRATI
PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)

Číslo smlouvy:

16-059.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

PS 02-21-11 Praha Smíchov - Velká Chuchle,
traťové zabezpečovací zařízení

Datum:

09/2018

Číslo části:

D.1.2.1

Název přílohy:

TABULKA PŘÍČNÝCH PŘECHODŮ POD KOLEJEMI

Měřítko:

Počet formátů:

2xA4

Číslo přílohy:

0803

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi - umístění chrániček

Stavba: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice

Objekt: PS 02-21-11 Praha Smíchov - Velká Chuchle, TZZ

Km trati (osa přechodu - staničení nový stav)	Km trati (osa přechodu - staničení stávající stav)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod kolejí č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje (ve směru staničení)	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje (ve směru staničení)	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	SO, PS
-	0,916	1x16 chránička v rámci stavby Praha -Hostivice							V55,13,11,9,7a,5,3,1a,2a,4,6a,8a,V53,14a,16,318	-	-	-	-	-
-	1,066	1	1	1	-	16	protlak	320,322,324,92	4,00	6,65	-	A/A	53,00	PS 02-21-11
-	1,282	1	1	1	-	16	protlak	V402	2,75	2,95	-	A/A	5,70	PS 02-21-11
-	1,375	1	1	1	-	16	protlak	V84	2,35	3,35	-	A/A	5,70	PS 02-21-11
-	1,554	1	1	1	-	16	protlak	V92	2,55	3,45	-	A/A	5,70	PS 02-21-11
1,664	1,664	1	1	2	-	16	protlak	vl.,1	4,75	2,35	-	A/A	11,80	PS 02-21-11
-	-	1	-	-	-	16	protlak	2.HSK	2,35	4,00	-	A/A	11,20	PS 02-21-11
-	-	1	-	-	-	16	protlak	vl.,1,2,HSK	4,75	4,00	-	A/A	23,00	PS 02-21-11
1,806	1,813	1	1	3	65x150	16	NOVOTUB	vl.,1,2	2,25	2,35	0,5/0,5	A/A	18,00	PS 02-21-11
-	-	1	-	-	-	16	NOVOTUB	vl.,1	2,25	2,25	0,5/0,5	A/A	13,20	PS 02-21-11
-	-	1	-	-	-	16	NOVOTUB	vl.	2,25	2,35	0,5/0,5	A/A	8,60	PS 02-21-11
1,964	-	1	1	2	65x150	16	NOVOTUB	vl.,1,2	2,50	2,40	0,5/0,5	A/A	18,10	PS 02-21-11
-	-	1	-	-	-	16	NOVOTUB	vl.	2,50	2,35	0,5/0,5	A/A	8,90	PS 02-21-11
2,392	-	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	1,2	3,00	2,90	0,5/0,5	A/A	13,90	PS 02-21-11
2,465	-	zhloubení stávající zz trasy Praha Rudná							1,2,Rudná	3,80	4,00	-	-	PS 02-21-11
2,969	-	1	1	2	65x150	16	NOVOTUB	odvodnění,1,2	7,30	3,00	0,5/0,5	A/A	18,60	PS 02-21-11
-	-	1	-	-	-	-	-	odvodnění	7,3/2,5	-	0,5/0,5	A/A	8,8	PS 02-21-11
3,182	-	1	1	2	65x150	16	NOVOTUB	odvodnění,1,2	6,6	3	0,5/0,5	A/A	17,60	PS 02-21-11
-	-	1	-	-	-	-	-	odvodnění	6,6/2,5	-	0,5/0,5	A/A	8,10	PS 02-21-11
3,846	-	1	1	2	65x150	16	NOVOTUB	odvodnění,1,2	5,80	3,00	0,5/0,5	A/A	16,50	PS 02-21-11
-	-	1	-	-	-	-	-	odvodnění	5,80/2,5	-	0,5/0,5	A/A	7,80	PS 02-21-11
4,210	-	1	1	2	65x150	16	NOVOTUB	odvodnění,1,2	6,60	3,00	0,5/0,5	A/A	17,70	PS 02-21-11
-	-	1	-	-	-	-	-	odvodnění	6,6/2,5	-	0,5/0,5	A/A	7,50	PS 02-21-11
4,736	-	1	1	1	80x150	16	NOVOTUB	1,2	2,50	2,50	0,5/0,5	A/A	13,00	PS 02-21-11
4,772	-	8	2	4,4	80x150	16	NOVOTUB	1,2	2,55	2,50	0,5/0,5	A/A	13,00	PS 02-21-11
4,938	-	8	2	4,4	80x150	16	NOVOTUB	1,2	4,65	5,20	0,5/0,5	A/A	17,80	PS 02-21-11